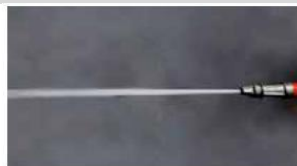


## Características Técnicas

|  |  |
|--|--|
| <b>Tipo de Motor</b>                       | Gasolina, 2 cilindros                                |
| <b>Potência Motor</b>                      | 14,7 kW  |
| <b>Bomba de Alta Pressão</b>               | 3 pistões de cerâmica e titânio<br>200 Bar, 30 l/min |
| <b>Capacidade depósitos água e espuma</b>  | 120 l água/ 30 l espuma                              |
| <b>Jato de água</b>                        | 16-17 metros (jato direto)<br>8 metros (jato difuso) |
| <b>Jato de água + espuma</b>               | 16-17 metros (jato direto)                           |
| <b>Fluxo máximo de espuma</b>              | 3l/min   |
| <b>Dimensões (s/ depósito)</b>             | 900 x 500 x 600 mm                                   |
| <b>Dimensões (c/ depósito)</b>             | 1.320 x 700 x 1.200 mm                               |
| <b>Peso (s/ depósito)</b>                  | 136 kg   |
| <b>Peso (c/ depósito vazio)</b>            | 175 kg   |
| <b>Comprimento da mangueira (standard)</b> | 40 m   |

## Tecnologia Water Mist

1 litro/ 1 Bar



Superfície de contacto:  
0,048m<sup>2</sup>



1 Litro/ 200 Bar



Superfície de contacto:  
20m<sup>2</sup>



# PROTILIS

Apresenta

## FIRE STOP 200/30



O FIRE STOP 200/30 baseia-se na tecnologia Water Mist que dispersa uma névoa de água a elevada pressão sobre o foco de incêndio, assegurando uma capacidade de extinção muito superior à dos métodos tradicionais, com um gasto mínimo de água.

## Protillis Portugal Lda

Centro Empresarial Ral II  
Av. D. António Correia de Sá, 82, Pav. G  
2709-503 Sintra  
www.protillis.com  
+351 212 477 712 | geral@protillis.pt

Fire Stop 200/30  
em viatura



### Flexibilidade Ímpar:

Por ser pequeno e compacto, pode ser facilmente colocado sobre uma viatura ligeira, para atingir locais remotos, exíguos ou densamente ocupados, com rapidez. O FIRESTOP 200/30 é a solução ideal para o primeiro ataque ao incêndio, permitindo extinguir ou conter o mesmo antes da chegada de equipas maiores.

Se necessitar de um sistema ainda mais compacto, o **Mini Fire Stop** pode ser a solução ideal.



Fire Stop 200/30  
em viatura



Mini Fire Stop  
em viatura



O FIRE STOP 200/30 é muito simples e intuitivo, podendo ser usado por um único operador, com um mínimo de treino.

A sua versatilidade pode fazer a diferença em unidades urbanas, que necessitam frequentemente de atingir centros históricos com ruas estreitas ou movimentar-se através de vias densamente movimentadas, mas também para unidades que atuam em fogos rurais, onde os acessos são tradicionalmente difíceis.

O baixo consumo de água conseguido pela tecnologia Water Mist tem, para além da vantagem ambiental, a capacidade de diminuir os danos causados pelo processo de extinção em edifícios.

O FIRE STOP 200/30 pode ser usado para incêndios envolvendo sólidos e líquidos inflamáveis das classes A, B e C e é capaz de dispersar espuma e outros agentes retardantes, para aumentar ainda mais a sua capacidade. A quantidade de produto pode ser ajustada para alta e baixa pressão em ambos os sistemas de aspiração (na entrada da linha de água da bomba de alta pressão e na linha de alta pressão após a bomba).

Testes executados com o FIRE STOP 200/30 mostram que o seu uso conjugado com espuma permite apagar um incêndio numa viatura em menos de um minuto, com um único operador e um único equipamento.