

## Características Técnicas

Envergadura	3,9 m
MTOW	32 kg
Autonomia	> 14 horas
Alcance	180 km
Velocidade cruzeiro	46 nós
Velocidade máxima	68 nós
Altitude máxima	4.000 m
Altitude máxima de decolagem	2.000 m
Temp. Operação	-40 °C a 50 °C
Navegação	GPS e magnetômetro (para locais sem GPS)
Medidas anti-congelamento	Tubo Pitot aquecido
Limitações meteorológicas	Chuva > 5 mm/hora Ventos contínuos até 30 nós
Detetabilidade	Não detetável a 1 km
Transponder	Mode 5 Mark XIIB ou ADS-B
Motor	Módulo 28cc EFI; silenciador de ruído exclusivo
Combustível	Gasolina sem chumbo ou C10
Sistema gerador	Sistema gerador 150W a bordo
Datalink	Silvus MIMO with Mesh
Freq. Datalink	UHF, L,C, ou S band; Personalizável
Link rate	Até 20 Mbps
Potência saída	Até 20 W
Encriptação	AES 256
Estação de Controlo	Portátil, com 2 ecrãs touchscreen
Antenas	Antenas direcionais e omnidirecionais de rastreio de altitude
Decolagem e aterragem	Vertical, totalmente automática, com paraquedas para aterragem de emergência
Tripulação	2



## Protilis Portugal Lda

Centro Empresarial Ral II  
Av. D. António Correia de Sá, 82, Pav. G  
2709-503 Sintra  
www.protilis.com  
+351 212 477 712 | geral@protilis.pt

# PROTILIS

Apresenta

## Penguin C Mk2 UAS VTOL

O **Penguin C Mk2 UAS VTOL** é perfeito para operações exigentes, como decolagem e aterragem em diversos terrenos, mesmo com ventos de 30 nós. O **Penguin C VTOL** destaca-se como um sistema de vigilância multi-role, graças ao tempo de voo de voo - mais de 14 horas, dependendo do *payload* - e grande alcance - 180 km.



## Características-chave do **Penguin C VTOL**



### **Autonomia de voo 14+ h**

Critico para o sucesso das missões



### **Alcance 180 km**

Datalink Silvus advanced com MIMO e mesh



### **Tripulação de 2**

Cabe numa pickup, minivan ou helicóptero e pode ser montado em menos de 45 min



### **ITAR-free**

Sem restrições ITAR, permitindo acesso mais fácil às potencialidades



### **Controlo fogo artilharia**

O software gera elementos de correção para tiro de artilharia



### **Espaço de carga extra**

Baia de carga secundária para payloads personalizáveis



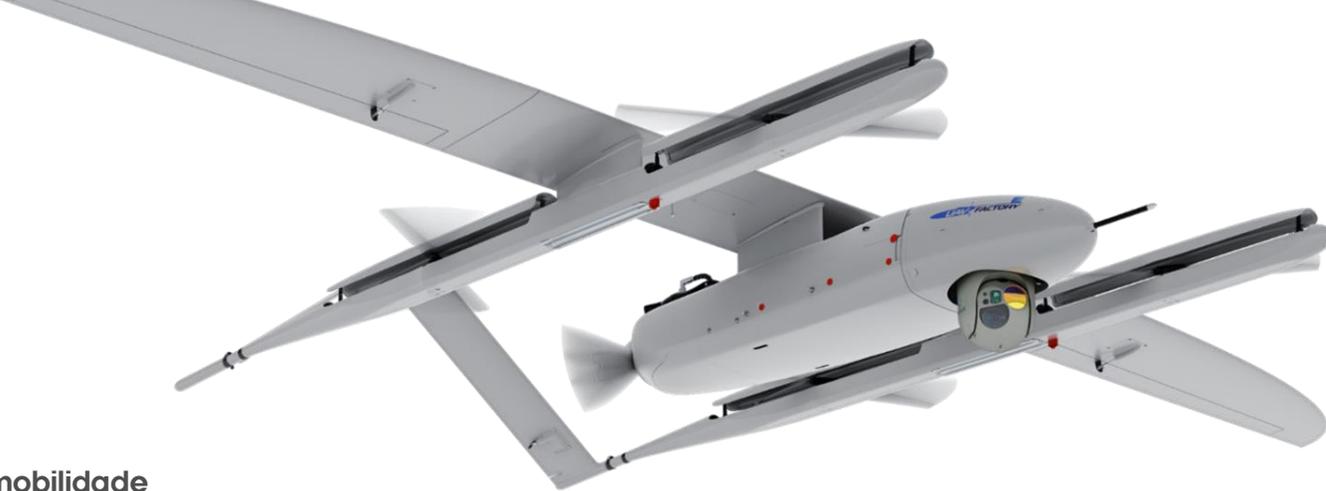
### **Descolagem em qualquer terreno**

Descolagem e aterragem verticais, automáticas e precisas



### **Tecnologia patenteada**

Aumento de 20% da autonomia graças à tecnologia AEROFLOW BOOM patenteada



## Elevada mobilidade



Dois operadores transportam e operam facilmente o **Penguin C VTOL** e todo o equipamento necessário, contido em malas robustecidas.

## Sistema de troca de *payload* no terreno

O **Penguin C VTOL MIL** tem um design único que permite a substituição do *payload* em segundos. O nariz permutável tem um motor integrado que aumenta a estabilidade e protege o *payload* durante a aterragem. Adicionalmente, o design permite a integração fácil de *payloads* personalizados no **Penguin C VTOL MIL**.



## Opções GIMBAL



E140LC

E140Z G2

E175

E180

- Gravação e processamento *onboard*
- IA com *Deep Learning onboard*
- Software de mapas móvel
- Tracking* de alvos automático
- Indicador de alvos móveis (até 100 alvos)
- Geo-localização de elevada precisão
- Estabilização Eletrónica
- Laser Range Finder*: precisão de 1,5 m
- Laser Illuminator*: 830 nm classe IIIB, 50 mW